

Плавание на гребных и моторных лодках (катерах и т.д.) - один из любимых видов отдыха на воде для многих людей и особенно детей.

Многие граждане и организации имеют в личном пользовании различные плавсредства, остальные пользуются взятыми на прокат. Необходимо помнить, что катание на любых плавсредствах требует строгого соблюдения правил и мер безопасности при их эксплуатации, нарушение которых влечет за собой трагедию.

Для управления моторной лодкой с двигателем мощностью 3,68 кВт и более необходимо удостоверение на право управлением маломерным судном.

Для обеспечения безопасности на каждой прокатной станции должен быть развернут спасательный пост. На каждом причале установлено дежурство подготовленных специалистов, каждый причал должен быть оборудован спасательным противопожарным инвентарем, средствами оповещения, сигнализации и связи.

На каждом причале, на видном месте должны быть вывешены:

- правила пользования плавсредствами;
- схема движения плавсредств;
- правила поведения, инструкции и иной материал, по профилактике несчастных случаев на воде;



- информация о местонахождении ближайших учреждений Минздрава, МВД, ГОЧС;
- сведения об ожидаемой погоде;
- схема водоема с обеспечением опасных мест, направлением и скорости течения и указанием глубины.

Посадка и высадка из плавсредств проводится только согласно распоряжений лица, назначенного письменным приказом руководителя организации проводящей мероприятие на водоеме по согласованию с руководством организации, обеспечивающей данное мероприятие.

Правилами пользования маломерными судами запрещается:

- выход в плавание и эксплуатация маломерных при отсутствии следующих действительных документов: удостоверения на право управления судном с талонами нарушений и судового билета с техническим талоном о прохождении очередного ежегодного технического освидетельствования на годность к плаванию;
- движение судов в тумане или других неблагоприятных метеорологических условиях, когда из-за отсутствия видимости ориентирование невозможно;
- подходить гребным и моторным судам к транспортному и техническому флоту, пересекать им курс или следовать рядом;

- стоянка маломерных судов у пассажирских судов и дебаркадеров и около других транспортных и технических судов и подход к ним;
- управлять маломерными судами лицам в нетрезвом состоянии, а также перевозить на судах лиц в нетрезвом виде;
- использовать гребные и моторные лодки в темное время суток;
- заходить моторным и гребным судам на акватории, отведенные для купания и пляжей, огражденных поплавками, буйками, а также подходить к плавучим знакам судоходной обстановки и навигационного оборудования и швартоваться за них;
- передоверять управление судном лицу, не имеющему на это права;
- движение на больших скоростях у пляжей и мест, отведенных для купания, и заход на их акватории;
- купаться с катеров, лодок и раскачивать их;
- лежать в маломерном судне, оставляя без наблюдения окружающую акваторию;
- пересаживаться с одного маломерного судна на другое во время нахождения их на акватории;
- остановка под мостами или около них;
- расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, заградворот, паромных переправ, а также в пролетах мостов и в подходных каналах при подходе к шлюзам.



Аптечка первой медицинской помощи маломерного судна АМС-01.



Меры безопасности при эксплуатации гребных и моторных лодок

Катание на любых плавсредствах требует строгого соблюдения правила и меры безопасности, так как их нарушение может привести к несчастным случаям и гибели людей.

На плавсредствах требуются следующие меры безопасности:

- при посадке в лодку нельзя вставать на борт или сиденья;
- не перегружайте лодку или катер;
- на ходу не выставляйте руки за борт;
- не ныряйте с катера или лодки;
- не садитесь на борт, не переходите с места на место, не пересаживайтесь на воде в другие плавсредства;
- не разрешайте пользоваться лодкой детям до 16 лет;
- не разрешайте кататься в тумане, вблизи шлюзов, плотин, а также останавливаться вблизи мостов или под ними, нельзя ставить борт лодок параллельно идущей волне, так как она может опрокинуть ваше судно;
- поднимать из воды пострадавшего желательно с носа или кормы, иначе можно перевернуться.

Наиболее типичные нарушения мер безопасности и правил эксплуатации плавсредств являются:

- плавание на неисправной лодке или катере;
- превышение нормы грузоподъемности;
- плавание без спасательных средств;
- присутствие на борту пассажиров в нетрезвом состоянии и другие.

Меры безопасности при использовании маломерных плавсредств

- все находящиеся на плавсредстве должны надеть спасательные жилеты;
- в случае опрокидывания плавсредства, если оно находится на плаву, не разрешается отплывать от него, необходимо находиться рядом и использовать плавсредство как опору и ориентир для спасателей;
- в любой ситуации все обязаны безоговорочно подчиняться командиру плавсредства, а в его отсутствии старшему по должности или возрасту и выполнять его распоряжения;
- в экстремальной ситуации старший на терпящем бедствие плавсредстве обязан предпринять меры для спасения людей и согласно Российского законодательства.



ТЕЛЕФОНЫ:

Единая дежурно-диспетчерская служба (ЕДДС) 01

Для абонентов сотовой связи 112

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРЕБНЫХ И МОТОРНЫХ ЛОДОК